



en



Dorpsraden Warder en Middelie maken u graag deelgenoot van de situatie met de N247.

#### Presentatie N247

Na een dodelijk ongeval (2 doden) op de kruising N247/Klemweg Warder-Middelie hebben DR Warder en DR Middelie het initiatief genomen om met de betrokken partijen naar een veilige verkeerssituatie te zoeken.

Wij hebben de gemeente Edam-Volendam gevraagd of zij de verkeersveiligheid op de N247 aanhangig willen maken bij de Provincie.

Gemeente vroeg ons om zelf rechtstreeks contact te zoeken met de Provincie, zij noemden de situatie op de N247 'niet hun verantwoordelijkheid'. Dat is een merkwaardig standpunt. De gemeente heeft immers een zorgplicht voor de burger.

De Provincie adviseerde ons om onze zorgen in een e-mail te verwoorden. Dit leek ons niet de juiste benadering, gezien eerdere resultaten uit het verleden.

Nader onderzoek bracht ons bij lenke Verhoef, Gebiedsmanager Zaanstreek-Waterland.

Na een paar pogingen mijnerzijds kwam uiteindelijk het contact tot stand. Zij verzocht ons in Haarlem te komen, dit leek ons niet verstandig, om iets zinnigs van de situatie te zeggen moet je ter plaatse geweest zijn. Uiteindelijk werd de toezegging gedaan om in een zoomsessie bij elkaar te komen. Dat gebeurde op 6 september 2022.

#### Aanwezig waren;

lenke Verhoef	Gebiedsmanager Zaanstreek-Waterland
Dhr. Leo Visser	Beheeradviseur Verhardingen
Dhr. Stefan Bakker	Beleidsadviseur Mobiliteit en Infrastructuur
Hilda Raasing	Voorm directeur Veiligheidsregio Zaanstr-Waterland, adv. DR Warder
Wim Schoenmaker	Secr. DR Warder, Voorz, GDO

#### Waar gaat het om;

Op het traject N 247 tussen Edam en Oosthuizen zijn, op de plekken waar duikers onder de weg gaan, hobbels verschenen.

Op de kruising waar het eerdergenoemde ongeluk plaatsvond zit ook een hobbel, tevens loopt de vangrail ter plekke naar binnen in een flauwe bocht.

Hierdoor wordt het verkeer als het ware naar de linker weghelft gelanceerd en gedrongen. Dat was destijds ook de oorzaak van het ernstige ongeluk.

Het uitzicht wordt belemmerd door overhangend groen (zomers), te hoog gras en verkeersborden. In de directe nabijheid van de kruising is ook een bushalte met een slechtepad voorzieningen. Met overstekende schoolkinderen en fietsers, de kruising is ook

onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk, neemt de verkeersonveiligheid daar alleen maar toe.

De Provincie stelt vast dat de kruising voldoet aan de wettelijke regeling voor 80 km wegen, maar heeft ter plaatse geen voldoende polshoogte genomen.

Verstandig had Stefan Bakker de route, voor de zoomsessie, van beide kanten gereden en concludeerde dat de door ons gesignaleerde problemen meer dan terecht zijn.

### **Conclusie van de sessie;**

De hobbel in de weg en de afbuiging van de vangrail moeten z.s.m. in 2023 opgepakt worden.

De uitzicht belemmerende verkeersborden worden voorgelegd aan de verantwoordelijke adviseur, het resultaat zal teruggekoppeld worden naar de Dorpsraad.

De overige punten worden meegenomen in het groot onderhoud van de N 247, dat voor 2024 op de planning staat.

Ons verzoek was om het verslag van de bijeenkomst door Lenke Verhoef te laten maken zodat het geen interpretatie van ons zou zijn, maar van de Provincie.

Uiteindelijk is het verslag, na herhaald verzoek mijnerzijds, eind januari binnengekomen.

Resumé van het overleg;

Uiteindelijk een positieve reactie van de Provincie.

Spijtig is dat, over een ogenschijnlijk beperkt maar toch gevaarlijk probleem, heel veel inzet nodig is om de medewerkers van de Provincie zover te krijgen dat er serieus naar gekeken wordt.

Op onze vraag naar de status van het verzoek, in februari, hebben we wederom geen reactie mogen vernemen. We blijven echter aandringen om dit urgente probleem op tafel te krijgen.

Hier blijkt ook weer dat de Dorpsraden door overheden nauwelijks voor vol worden aangezien. Wij zijn de oren en ogen van de burger. Wij helpen met onze lokale kennis om de directe noden op te pakken.

Andersom als overheden zich eindelijk bewust zijn van het belang van onze bemiddelende rol, en waarbij ook onze belangenvereniging Dorpswerk Noord-Holland een taak kan vervullen, dan zal er een breder draagvlak vanuit de bevolking voor acties van algemeen belang vanuit de Dorpsraden zijn.

Overall blijven wij natuurlijk zelf, als burger, verantwoordelijk voor ons gedrag, m.n. te hard rijden en niet goed uitkijken!!!!

Tips; Een direct aanspreekpunt bij de Provincie die ook de taak heeft om te controleren of er gereageerd wordt op verzoeken.

Vooraf "On speaking therms" blijven. **Wim Schoenmaker, secretaries DR Warder.**